ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТА НА ИНСПЕКЦИСКА СЛУЖБА НА КАПЕТАНИЈА НА ПРИСТАНИШТАТА-ОХРИД ЗА ПЕРИОДОТ ЈАНУАРИ-ЈУНИ, 2022 ГОДИНА

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дел. Бр. | 51- |  | Горан Устијаноски |
|  |  |  |  |
| Датум: |  |  | Капетан на Капетанија на пристаништата-Охрид |
|  |  |  |  |
| Место: | Охрид | (м.п.) |  |
|  |  |  |  |

**Резиме**

Согласно член 35 став 1 од ЗИН, Капетанијата на пристаништата како орган во состав на Министерството за транспорт и врски има обврска за изработка на извештај работа на инспекциската служба за претходните шест месеци со резиме во кратки црти .

- Од настаните што се случуваат на терен, земајќи во предвид дека во месеците јануари, фебруари и март активноста на субјектите кои вршат превоз на патници е сведен на минимална не се регистрирани настани со негативно влијание како ризик.

- Во Капетанијата надзорот го вршат двајца инспектори за безбедност во внатрешна пловидба согласно постоечката систематизација на работните места и администрација за логистика. Старосната структура на инспекторите е неповолна што е прикажано и подолуво табелата од кои едниот веќе се има стекнато со услов за пензија..

- Во извештајниот период планираните се 13 редовни надзори кои се целосно реализирани додека во делот на вондредни надзори од планираните 22 реализирани се 24 надзори што е незначително одстапување. Констатирани се 13 неправилности за 7 случаии се поведени прекршочна постапка пред надлежен суд согласно Законот за внатрешна пловидба и Законот за инспекциски надзор а за 6 случаии се издадени прекршочни платни налози кои во временски рок се исплатени.

- Најважни надлежности по кои инспекторите за безбедност во внатрешната пловидба постапувале во извештајниот период, согласно член 292 од Законот за внатрешната пловидба е вршење надзор над: способноста за пловидба на пловните објекти,бројот, составот и стручната оспособеност на членовите на екипажот,превозот на патници и товар во поглед на заштитата на животите на луѓето и имотот и заштитата од загадување од пловните објекти. За овој извештаен период беа планирани 35 а реализирани се вкупно 37 надзори и тоа 13 редовни и 24 вонредни надзори над физички и правни лица. Во 13 случаи се констатирани недостатоци 7 случаии се поведени прекршочна постапка пред надлежен суд согласно Законот за внатрешна пловидба и Законот за инспекциски надзор а за 6 случаии се издадени прекршочни платни налози кои во временски рок се исплатени.

- Предвидените со годишниот план три обуки за **2022** година за овој извештајен период не се реализирани.

- Капетанијата на пристаништата како орган во состав на Министерството за транспорт и врски, а во чии рамки делува инспекциската служба нема надлежност во управување со финансиски ресурси.

- Во извештајниот период не реализирана активност на усогласувања со меѓународни регулативи.

 - Во извештајниот период нема наградени или унапредени лица во инспекциската служба. Своите обврски према Министерството за транспорт и врски, Капетанија на пристаништата како орган во состав во чии состав работи и инспекциската служба редовно ги исполнува согласно Законот за внатрешна пловидба. Инспекциската служба при Капетанија на пристаништата во рамките на своите овластувања и надлежности соработува и со Министерството за внатрешни работи ( РЦ-Запад – ПС ГН Охридско Езеро) при зголемен обем на работа и во овој извештаен период не се јави потреба од истата.

**Управување со ризици**

При изготвување на шестмесечниот извештај на инспекциската служба во Капетанија на пристаништата-Охрид, се прави анализа на ризиците за планирани и извршени надзори.

Од настаните што се случуваат на терен, земајќи во предвид дека во месеците јануари, фебруари и март активноста на субјектите кои вршат превоз на патници е сведен на минимална не се регистрирани настани со негативно влијание како ризик.

**Организација и раководење**

Капетанијата на пристаништата е орган во состав на Министерството за транспорти врски. Во рамките на овој орган делува инспекциската служба составена од Капетан како раководител на испекциската служба и двајца инспектори за безбедност во внатрешната пловидба. Промена во составот на инспекциска служба нема.

|  |
| --- |
| МТВ-Капетанија на пристаништата |
| Орг.единица | бр.на вработени | структура |
| А | Б | Вк. | ВСС |
| Одд.за внатрешна пловидба | 1 | 2 | 3 | 3 |

А-раководител; Б-инспектор;

Табела 1 Преглед на бројот на инспектори кои врш*еле* инспекциски надзор *во полугодието*, по вид, возраст и звање

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид | Инспектор за безбедност во внатрешна пловидба | Вкупно инспектори |
| Ниво-Звање/Возраст | <30 г. | 31-40 г. | 41-50 г. | 51-60 г. | >60 г. | Вкупно | <30 г. | 31-40 г. | 41-50 г. | 51-60 г. | >60 г. | Вкупно |
| Б1 – генерален инспектор |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б2 – главен инспектор |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б3 – пом. главен инспектор |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б4 – виш инспектор |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В1 – советник инспектор  |   |   |   | 1  | 1  | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| В2 – самостоен инспектор |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В3 – помошник инспектор |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В4 – помлад инспектор |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вкупно | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |

Табела 2 Преглед на нови вработувања и пензионирања на инспектори во полугодието

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид | Инспектор за безбедност во внатрешна пловидба  | Вкупно инспектори |
| Ниво-Звање/Возраст | Враб. | Пенз. | Разлика | Враб. | Пенз. | Разлика |
| Б1 – генерален инспектор |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б2 – главен инспектор |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б3 – пом. глав. инспектор |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б4 – виш инспектор |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В1 – советник инспектор  |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В2 – самостоен инспектор |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В3 – помошник инспектор |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В4 – помлад инспектор |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вкупно |  |  |  | 0 | 0 | 0 |

**Инспекциски надзор**

Согласно со годишниот план на инспексиската служба, за извештаен период е предвидено да се реализираат 35 надзори (редовни-13. вондредни-22, контролни-2). Во извештајниот период се реализирани вкупно 37 надзори од кои 24 вонредни и 13 редовни надзори. Констатирани се 13 неправилности за 7 се поведени прекршочна постапка пред надлежен суд а за 6 се издадени прекршочни платни налози кои во временски рок се исплатени.

Надзорот за овој извештен период исклучиво е вршен на локации на Охридско Езеро согласно планираните месечни планови за истиот плански период,

Табела 3 Преглед на вкупниот број на откриени неправилности и спроведени инспекциски надзори според вид во полугодието, по региони и општини

| Ред.Бр. | Регион/Општина | Вид на надзор | Вкупно надзори | Вкупно неправилн. |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Редовен надзор | Вонред. надзор | Контрол. надзор |
|  | Југозападен регион | 13 | 23 | 0 | 36 | 13 |
| 26 | Охрид | 13 | 15 | 0 | 28 | 6 |
| 28 | Струга | 0 | 8 | 0 | 8 | 7 |
|  | Скопски регион | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 74 | Сарај |  | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Вкупно | 13 | 24 | 0 | 37 | 13 |

**Обука на инспекторите и административните службеници**

Во извештаен период со предвидените годишниот план за обука за **2022** година не се реализирана обуки кои се планирани за овој извештаен период од страна на Инспекцискиот совет.

**Буџет и финансирање**

Капетанијата на пристаништата како орган во состав на Министерството за транспорт и врски, а во чии рамки делува инспекциската служба нема надлежност во управување со финансиски ресурси, но предвидува годишни финансиски средства потребни за непречено работење на инспекциската служба (потреба за гориво за возило и пловен објект како и нивно тековно одржување, потреба за канцелариско работење и потрошни материјали).

Во делот на нефинансиско управување и ако е навремено реагирано до содветен орган во Министерството за транспорт и врски за навремено ангажирање на финансиски средства и изнаоѓање оператор (јавен повик за тековно сервисирање на пловен објект), не е реализирано е ефикасно и ефективно одржување на основно средство - пловен објект за потребите на инспекциската служба. Другите потреби (канцелариски и потрошен материјал) како и гориво се реализирани во рамките на овој орган.

 **Меѓународна соработка**

Во извештајниот период немаше активност на усогласувања со меѓународни регулативи, стандарди и практика за работа на инспекторите за безбедност во внатрешна пловидба поврзани со условите за прием на Република Северна Македонија во Европската унија.

**Други активности на инспекциската служба**

Во извештајниот период нема наградени или унапредени лица во инспекторската служба.

 Капетанијата на пристаништата како орган во кој дејствуваат инспекторите за безбедност во внатрешна пловидба, во соработка со Министерството за транспорт и врски на својата веб страница ги објавува годишен план, листа на проверка и шестмесечн извештаи на инспекциската служба.

Инспекциската служба при Капетанија на пристаништата во рамките на своите овластувања и надлежности утврдени со закон, за тековниот извештај соработува со Министерството за внатрешни работи ( РЦ-Запад – ПС ГН Охридско Езеро, ) за што изразуваме благодарност. Само во услови на зголемена пловидба настапувавме координирано со цел поголем опфат на надзор и поголема безбедност во пловидбата и за овој извештаен период не се јави потреба од истата.

**Заклучоци и препораки**

Од горенаводените податоци, планираните надзори од предвидените со месечните планови за овој извештајен период со извршените надзори во главно се совпаѓаат со минимално зголемување на бројот на вонредните надзори.